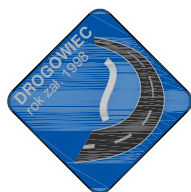


Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
Umowa nr ZP.272.71.2020
z dnia 25 listopada 2020 r.**BRANŻA
DROGOWA**Data
17 grudnia 2020 r.Inwestor:

**Gmina Mełgiew
ul. Partyzancka 2
21-007 Mełgiew**

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi gminnej nr 105519L
w miejscowości Trzeciaków,
gm. Mełgiew (działka nr ewid. 171)**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie
Powiat – świdnicki
Gmina - Mełgiew
Jednostka ewidencyjna – 061702_2 Mełgiew
Obręb ewidencyjny: 0018 Trzeciaków

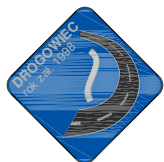
Inwestycja położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych:Jednostka ewidencyjna: 061702 2 MełgiewObręb ewidencyjny: 0018 Trzeciaków171 – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105519L
482

250 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2021L

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE	3
A. UZGODNIENIA	4
– Uzgodnienie projektu w zakresie włączenia drogi gminnej nr 105519L do drogi powiatowej nr 2021L.....	4
B. OPIS TECHNICZNY	6
1. Przedmiot i podstawa opracowania	6
1.1. Podstawa opracowania	6
1.2. Przedmiot inwestycji	7
1.3. Adres inwestycji	7
1.4. Inwestor	7
1.5. Jednostka projektowa	7
1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	7
2. Zakres i cel opracowania	7
2.1. w branży drogowej	7
3. Stan istniejący	8
4. Stan projektowany	9
4.1. Parametry główne projektowanej drogi gminnej nr 106910L.....	9
4.2. Rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne	9
4.3. Przekroje normalne	10
4.4. Przekroje konstrukcyjne	10
Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja jezdni drogi gminnej, mijanki i zjazdów o nawierzchni bitumicznej.....	10
4.5. Odwodnienie	10
4.6. Profil podłużny	11
4.7. Skrzyżowanie i zjazdy	11
4.8. Umocnienie skarp.....	12
5. Urządzenia obce.....	12
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333) oświadcza się, iż praca projektowa pod nazwą: „**Przebudowa drogi gminnej nr 105519L w miejscowości Trzeciaków, gm. Mełgiew (działka nr ewid. 171)**” w stadium projektu wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową nr ZP.272.71.2020 z dnia 25 listopada 2020 r. na opracowanie dokumentacji projektowej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Lublin, 17 grudnia 2020 r.

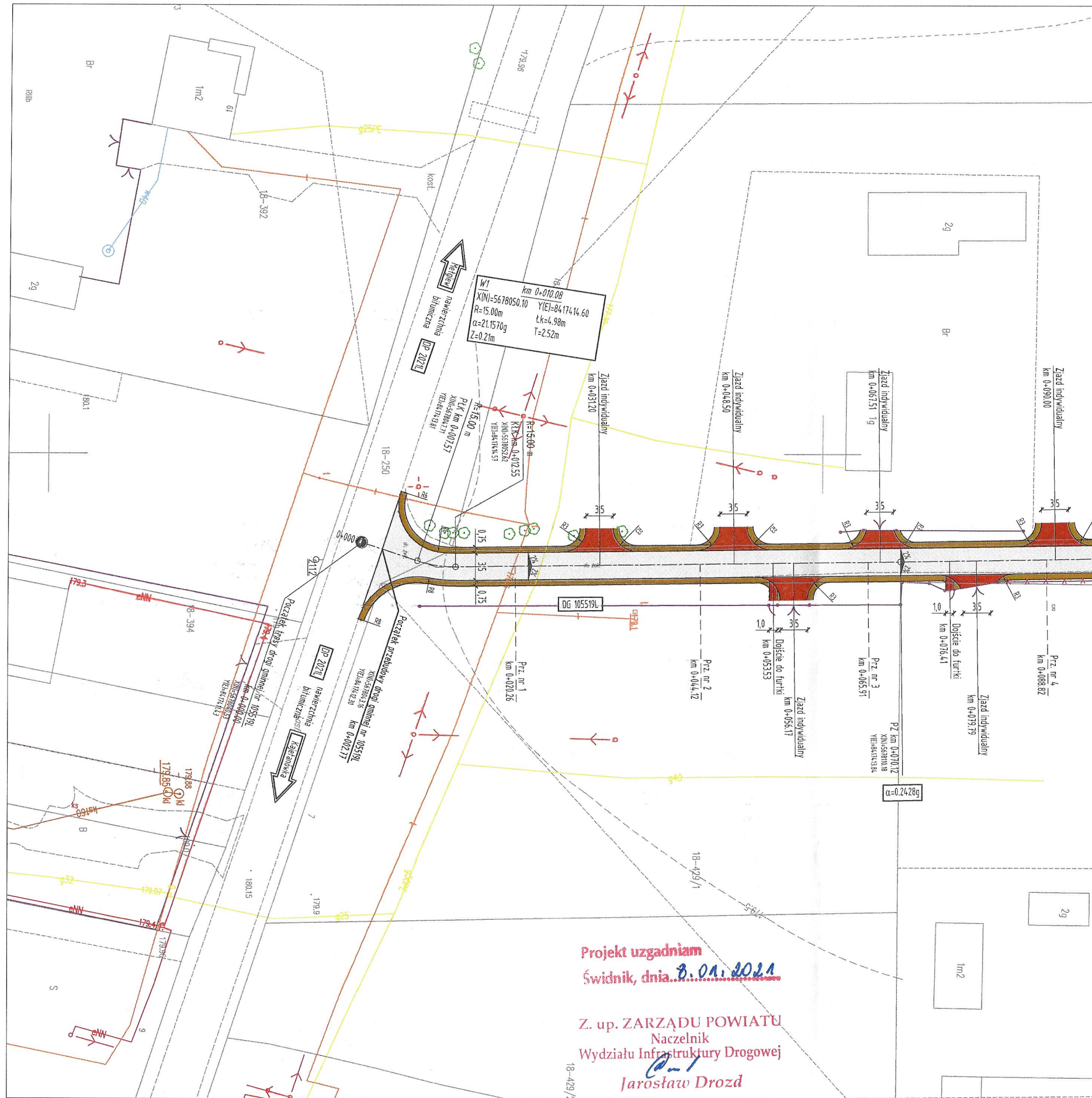
.....
podpis projektanta branży drogowej



A. UZGODNIENIA

- **Uzgodnienie projektu w zakresie włączenia drogi gminnej nr 105519L do drogi powiatowej nr 2021L**





- LEGENDA:
- Oznaczenia branży drogowej:
- proj. jezdnia drogi gminnej nr 105519L
 - proj. pobocza gruntowe utwardzone kruszywem, gr. 15 cm
 - proj. zjazd o nawierzchni utwardzonej kruszywem, gr. 15 cm
 - istn. ogrodzenie
 - istn. drzewo
- Oznaczenia infrastruktury technicznej:
- istn. sieć teletechniczna
 - istn. sieć elektroenergetyczna
 - istn. wodociąg
 - istn. gazociąg



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor:			
Gmina Mełgiew ul. Partyzancka 2 21-007 Mełgiew			
Obiekt:			
Przebudowa drogi gminnej nr 105519L w miejscowości Trzeciaków, gm. Mełgiew (działka nr ew. 171)			
Nazwa rys.:			
Plan sytuacyjny			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Grudzień 2020 r.
	BRANŻA DROGOWA		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Skala 1: 500
			Nr umowy ZP.272.71.2020
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys.
			2

Projekt uzgadniam
Świdnik, dnia 9.01.2021

Z. up. ZARZĄDU POWIATU
Naczelnik
Wydziału Infrastruktury Drogowej
Jarosław Drozd

B. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa nr ZP.272.71.2020 z dnia 25 listopada 2020 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 110 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 105519L w miejscowości Trzeciaków, gm. Mełgiew (działka nr ewid. 171)”, zgodnie z umową nr ZP.272.71.2020 z dnia 25 listopada 2020 r. zawartą pomiędzy Gminą Mełgiew a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Odcinek przedmiotowej drogi gminnej nr 105519LL położony jest administracyjnie na terenie gminy Mełgiew, powiat świdnicki, województwo lubelskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 061702 2 Mełgiew

Obręb ewidencyjny: 0018 Trzeciaków

171 – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105519L

482

250 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2021L

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Mełgiew

ul. Partyzancka 2

21-007 Mełgiew

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”, 20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19

1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania.

2. Zakres i cel opracowania

Projekt wykonawczy pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 105519L w miejscowości Trzeciaków, gm. Mełgiew (działka nr ewid. 171)” swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- roboty rozbiórkowe,

- wykonanie nowej jezdni drogi gminnej nr 105519L o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m,
- wykonanie mijanki prawostronnej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 1,5 m (łącznie szerokość z jezdnią 5,0 m) o długości 25 m,
- wykonanie przy krawędzi jezdni poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m,
- przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 105519L z drogą powiatową nr 2021L poprzez wykonanie jezdni bitumicznej na wlocie drogi gminnej nr 105519L,
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni utwardzonej kruszywem,
- wykonanie dowiązania o nawierzchni bitumicznej oraz o nawierzchni z kruszywa, do istniejącej nawierzchni gruntowej drogi na działce nr ewid. 482,
- wykonanie zjazdu indywidualnego o nawierzchni bitumicznej w miejscu zjazdu o zniszczonej nawierzchni z betonu cementowego,
- umocnienie skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – tablic prowadzących.

3. Stan istniejący

Droga gminna nr 105519L na opracowywanym odcinku posiada w przekroju poprzecznym następujące parametry techniczne:

liczba jezdni – 1,

liczba pasów ruchu – 1,

szerokość jezdni – nawierzchnia z kruszywa o szerokości ok. 2,50-3,00 m.

przekrój – szlakowy.

Na początku opracowania przedmiotowa droga gminna nr 105519L krzyżuje się z drogą powiatową nr 2021L.

Istniejąca nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 105519L posiada liczne ubytki, przez co na jezdni tworzą się zastoiska wód utrudniając bezpieczne korzystanie z drogi.

Odwodnienie drogi gminnej nr 105519L odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny.

Na opracowywanym obszarze zlokalizowane są zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej i utwardzonej kruszywem.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry główne projektowanej drogi gminnej nr 106910L

- klasa drogi: D (droga dojazdowa),
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- grupa nośności podłoża: G3,
- szerokość jezdni: 3,5 m – 1 pas ruchu o szerokości 3,5 m,
- szerokość mijanki: 1,5 m - łączna szerokość wraz z jezdnią: 5,0 m,
- szerokość utwardzonego (ulepszzonego) pobocza: 0,75 m,
- pochylenie skarp: 1:1,5.

4.2. Rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne

Początek trasy drogi gminnej nr 105519L przyjęto w km 0+000,00 w dowiązaniu do osi jezdni drogi powiatowej nr 2021L. Początek przebudowy drogi gminnej nr 105519L przyjęto w km 0+002,77 w dowiązaniu do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2021L. Koniec przebudowy założono w km 0+498,71. Koniec trasy drogi gminnej nr 105519L przyjęto w km 0+500,46. Na całym odcinku drogi gminnej nr 105519L zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej nr 105519L posiada łączną długość 500,46 m (w zakresie robót nawierzchniowych bitumicznych 495,94 mb).

Projektowana trasa drogi gminnej nr 105519L składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych. Parametry techniczne zaprojektowanych krzywizn jak i jej załomów oraz ich współrzędne przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 2 Plan Sytuacyjny.

Pochylenie jezdni drogi gminnej nr 105519LL zaprojektowano jako daszkowe 2%.

W ramach przebudowy jezdni drogi gminnej nr 105519L projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości zasadniczej 3,5 m.

Zaprojektowano wykonanie mijanki prawostronnej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 1,5 m (szerokość łącznie wraz z jezdnią 5,0 m) o długości 25 m oraz o skosach wjazdowych i wyjazdowych o długości 5,0 m. Mijankę zaprojektowano na odcinku od km 0+270,00 do km 0+295,00.

Zaprojektowano wykonanie obustronnych poboczy gruntowych utwardzonych kruszywem łamanym gr. 15 cm, o szerokości 0,75 m i pochyleniu jednostronnymi 8 %.

Zaprojektowane także wykonanie dowiązania o nawierzchni bitumicznej na długości 21,5 m oraz o nawierzchni z kruszywa obustronnie o długości 5,0 m, do istniejącej nawierzchni gruntowej drogi na działce nr ewid. 482.

4.3. Przekroje normalne

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano dwa przekroje normalne.

Szczegółowe rozwiązania poszczególnych przekroi normalnych oraz zakres ich występowania przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 4 Przekroje normalne.

4.4. Przekroje konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja jezdni drogi gminnej, mijanki i zjazdów o nawierzchni bitumicznej

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/30} utrwalonej mechanicznie
- 25 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}

Konstrukcję nawierzchni drogi i jej elementów zaprojektowano w oparciu o aktualny „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z dnia 16.06.2014r.” opracowany w Katedrze Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej.

UWAGA:

Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Głębokość przemarzania gruntu h_z dla obszaru objętego opracowaniem wynosi 1,0 m. W związku z tym wymagana grubość konstrukcji jezdni ze względu na odporność na wysadzinę dla grupy nośności podłoża G3 oraz kategorii obciążenia ruchem KR1 wynosi $0,5 \cdot h_z$, czyli w przypadku przedmiotowego odcinka drogi 50 cm. Suma grubości warstw konstrukcji jezdni drogi gminnej wynosi 50 cm. **Przyjęta konstrukcja spełnia warunek mrozoodporności.**

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej do przebudowy drogi gminnej nr 105519L będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren zielony w granicy pasa drogowego.

Stosunki wodne w obszarze inwestycji nie ulegną zmianie po przebudowie przedmiotowej drogi gminnej nr 105519L.

Roboty drogowe objęte niniejszą inwestycją nie przyczynią się do zmiany naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i wód podziemnych.

Wody opadowe przewidziano w granicy istniejącego pasa drogowego.

4.6. Profil podłużny

Niweletę drogi gminnej nr 105519L zaprojektowano w odniesieniu do istniejącej jezdni, dowiązując się wysokościowo:

- na początku w km 0+002,77 do istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej nr 2021L,
- na końcu w km 0+498,71 do projektowanego dowiązania o nawierzchni bitumicznej.

Zaprojektowano niweletę o pochyleniu podłużnym od 0,3% do 2,8%. W miejscach załamania niwelety o różnicy około 1% i większej zaprojektowano łuki pionowe (parametry łuków przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 3 – Profil podłużny).

Na profilu podłużnym drogi gminnej nr 105519L przedstawiono również:

- lokalizację zjazdów,
- lokalizację mijanki,
- zakres przekroi normalnych.

Profil podłużny drogi gminnej nr 105519L sporządzono w skali 1:100/1000 (Rys. nr 3).

4.7. Skrzyżowanie i zjazdy

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania przedmiotowej drogi gminnej nr 105519L z boczną drogą powiatową nr 2021L, w ramach której przewidziano wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej na wlocie drogi gminnej. Zaprojektowano wyokrąglenia krawędzi pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo:

- z drogi gminnej nr 105519L w drogę powiatową nr 2021L - promień wyokrąglenia $R=6,0$ m,
- z drogi powiatowej nr 2021L w drogę gminną nr 105519L - promień wyokrąglenia $R=8,0$ m.

Zjazdy na przyległe działki zaprojektowano o parametrach zjazdów indywidualnych, o nawierzchni utwardzonej kruszywem wraz z poboczami utwardzonymi kruszywem gr. 15 cm o szerokości 0,75 m. W miejscu zjazdu o zniszczonej nawierzchni z betonu cementowego zaprojektowanego wykonanie zjazdu o nawierzchni bitumicznej.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i jezdni wyokrąglono łukami o promieniach przedstawionych w części rysunkowej Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny.

Lokalizację oraz podstawowe parametry geometryczne zjazdów przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 2 Plan sytuacyjny.

4.8. Umocnienie skarp

Skarpy projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (torfu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

5. Urządzenia obce

W obszarze projektowanej do przebudowy drogi gminnej nr 105519L zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć teletechniczna i gazowa oraz słupy sieci energetycznej.

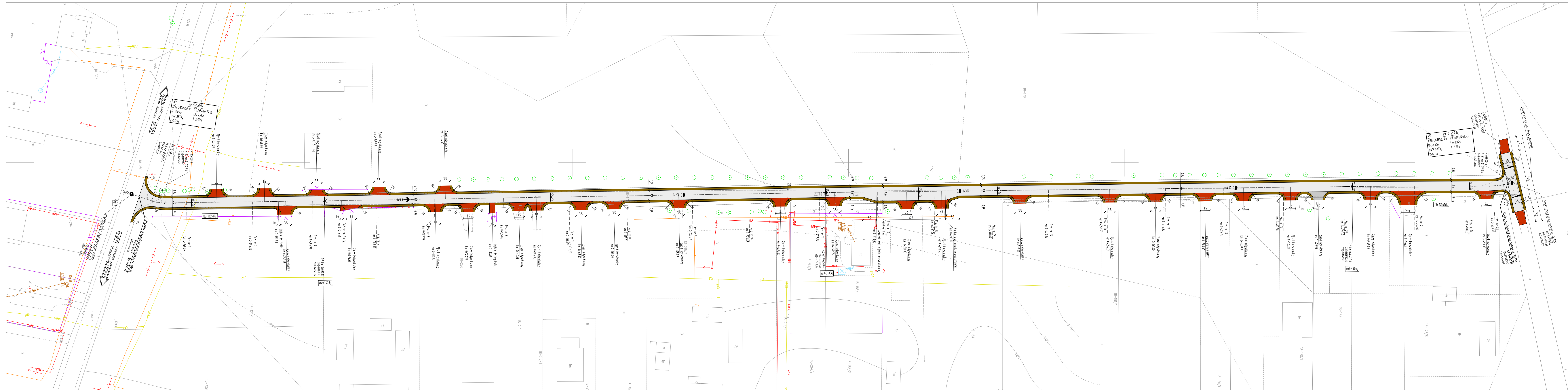
Lokalizację istniejących sieci przyjęto na podstawie inwentaryzacji sytuacyjnej przedstawionej na mapie zasadniczej. Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z przebudową przedmiotowej drogi gminnej należy obowiązkowo przeprowadzić lokalizację istniejących sieci w terenie, z wykorzystaniem map zawierających inwentaryzację geodezyjną istniejących sieci, oraz wykonać przekopy kontrolne.

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową przedmiotowej drogi gminnej nr 105519L.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

– Plan orientacyjny	skala 1:10000	Rys. nr 1
– Plan sytuacyjny	skala 1:1000	Rys. nr 2
– Profil podłużny	skala 1:100/1000	Rys. nr 3
– Przekroje normalne	skala 1:20, 1:50, 1:100	Rys. nr 4
– Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Rys. nr 5





- LEGENDA:**
Oznaczenia branży drogowej:
- proj. jezdnia drogi gminnej nr 105519L i proj. dowiązanie do istn. drogi gruntowej o nawierzchni bitumicznej
 - proj. pobocza gruntowe utwardzone kruszywem, gr. 15 cm
 - proj. zjazd o nawierzchni utwardzonej kruszywem, gr. 15 cm
 - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
- Oznaczenia infrastruktury technicznej:**
- istn. ogrodzenie
 - istn. ogrodzenie przeznaczone do przesławienia na granice pasa drogowego
 - istn. drzewo
- Oznaczenia infrastruktury technicznej:**
- istn. sieć teletechniczna
 - istn. sieć elektroenergetyczna
 - istn. wodociąg
 - istn. gazociąg



20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19
tel. (81) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Investor:

Gmina Mełgiew
ul. Partyzancka 2
21-007 Mełgiew

Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej nr 105519L
w miejscowości Trzeciaków,
gm. Mełgiew (działka nr ew. 171)

Nazwa rys:

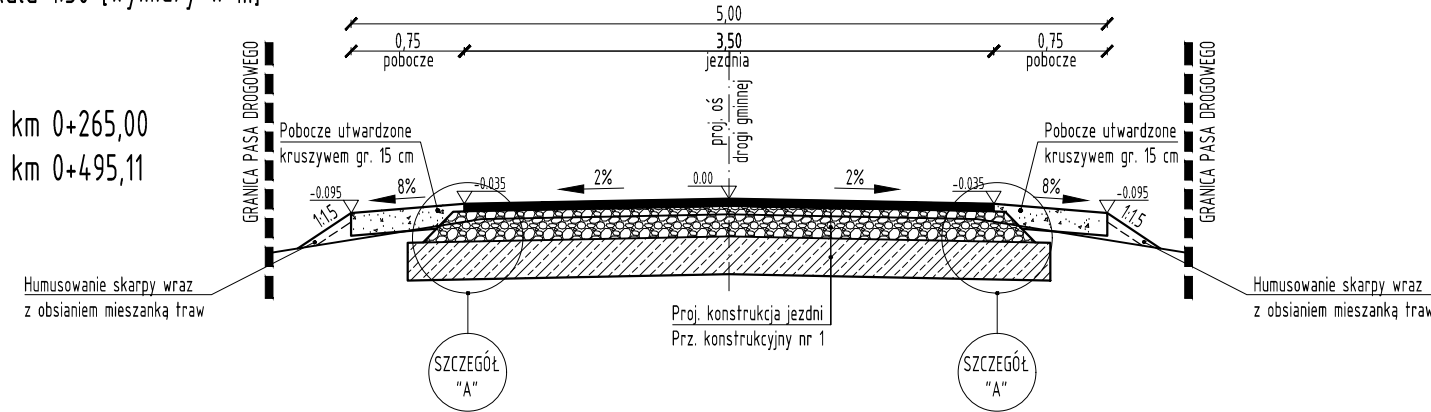
Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Grudzień 2020 r.
	BRANZA DROGOWA		
Projektant	mgr inż. Robert Pułiński upr. bud. Nr WJB/0077/P00D/03		Skala 1:500 Nr umowy ZP.272.71.2020
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys. 2

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 - Przekrój szlakowy na prostej i na łuku przez nową konstrukcję jezdni drogi gminnej o pochyleniu daszkowym oraz przez obustronne pobocza utwardzone kruszywem

skala 1:50 [wymiary w m]

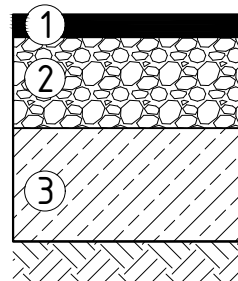
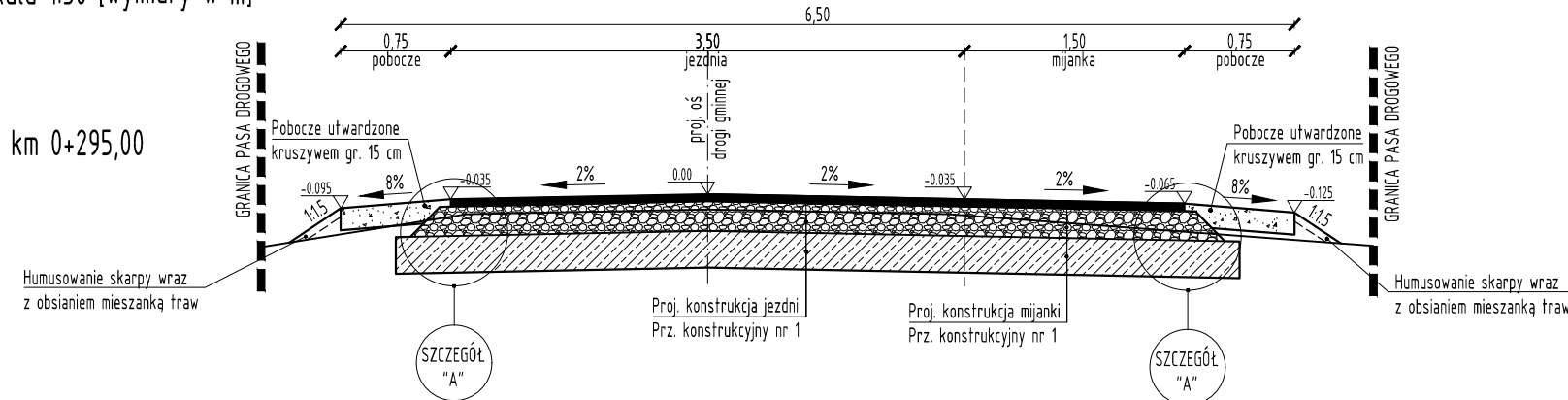
obowiązuje:
-od km 0+009,99 do km 0+265,00
-od km 0+300,00 do km 0+495,11



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 - Przekrój szlakowy na prostej przez nową konstrukcję jezdni drogi gminnej o pochyleniu daszkowym, prawostronną mijankę oraz przez obustronne pobocza utwardzone kruszywem

skala 1:50 [wymiary w m]

obowiązuje:
-od km 0+270,00 do km 0+295,00



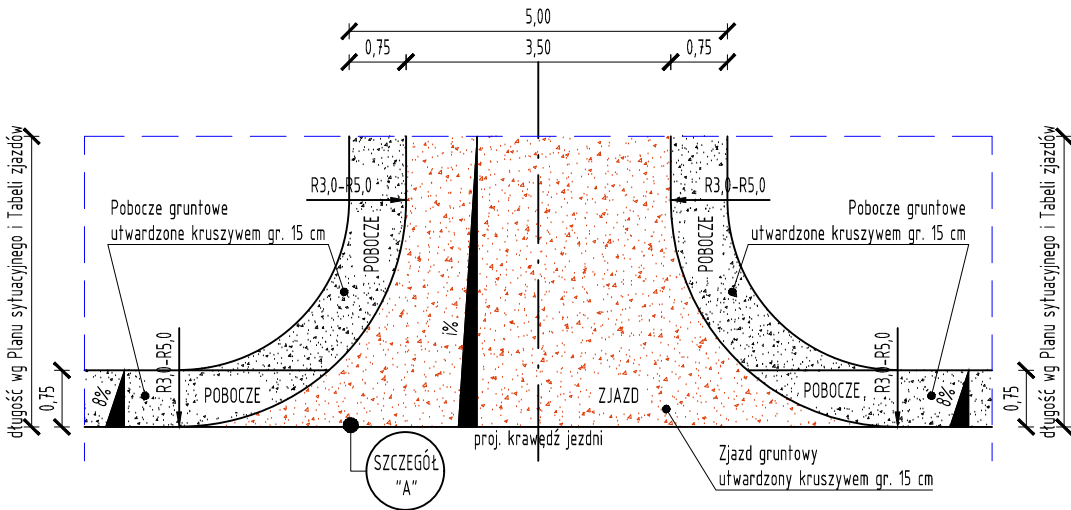
Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI GMINNEJ, MIJANKI, ZJAZDÓW O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ	
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 5 cm	RAZEM: 50 cm
2. Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 20 cm	
3. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 - 25 cm	

Parametry techniczne:

- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- teren: zabudowy
- prędkość projektowa: 30 km/h
- grupa nośności podłoża: G3

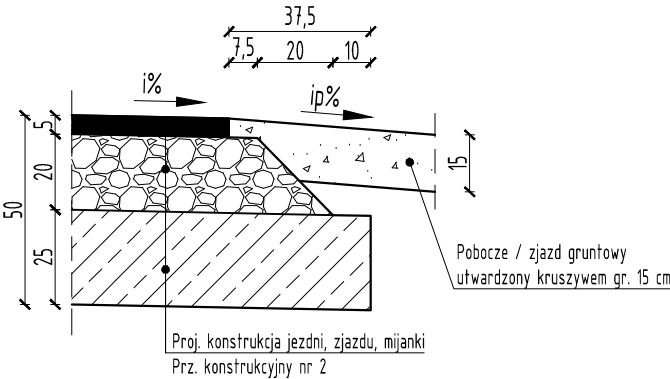
SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
skala 1:100 [m]



SZCZEGÓŁ "A"

szczegół schodkowania konstrukcji jezdni / mijanki / zjazdu

skala 1:20 [wymiary w cm]



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor: Gmina Mełgiew ul. Partyzancka 2 21-007 Mełgiew			
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 105519L w miejscowości Trzeciaków, gm. Mełgiew (działka nr ew. 171)			
Nazwa rys.: Przekroje normalne			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Grudzień 2020 r.
BRANŻA DROGOWA			Skala 1: 20,1: 50,1: 100
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Nr umowy ZP.272.71.2020
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys. 4

